

Untersuchungen zu den Ursachen von Deckwerksverwerfungen am Nordufer der Elbe im Bereich Nienstedten



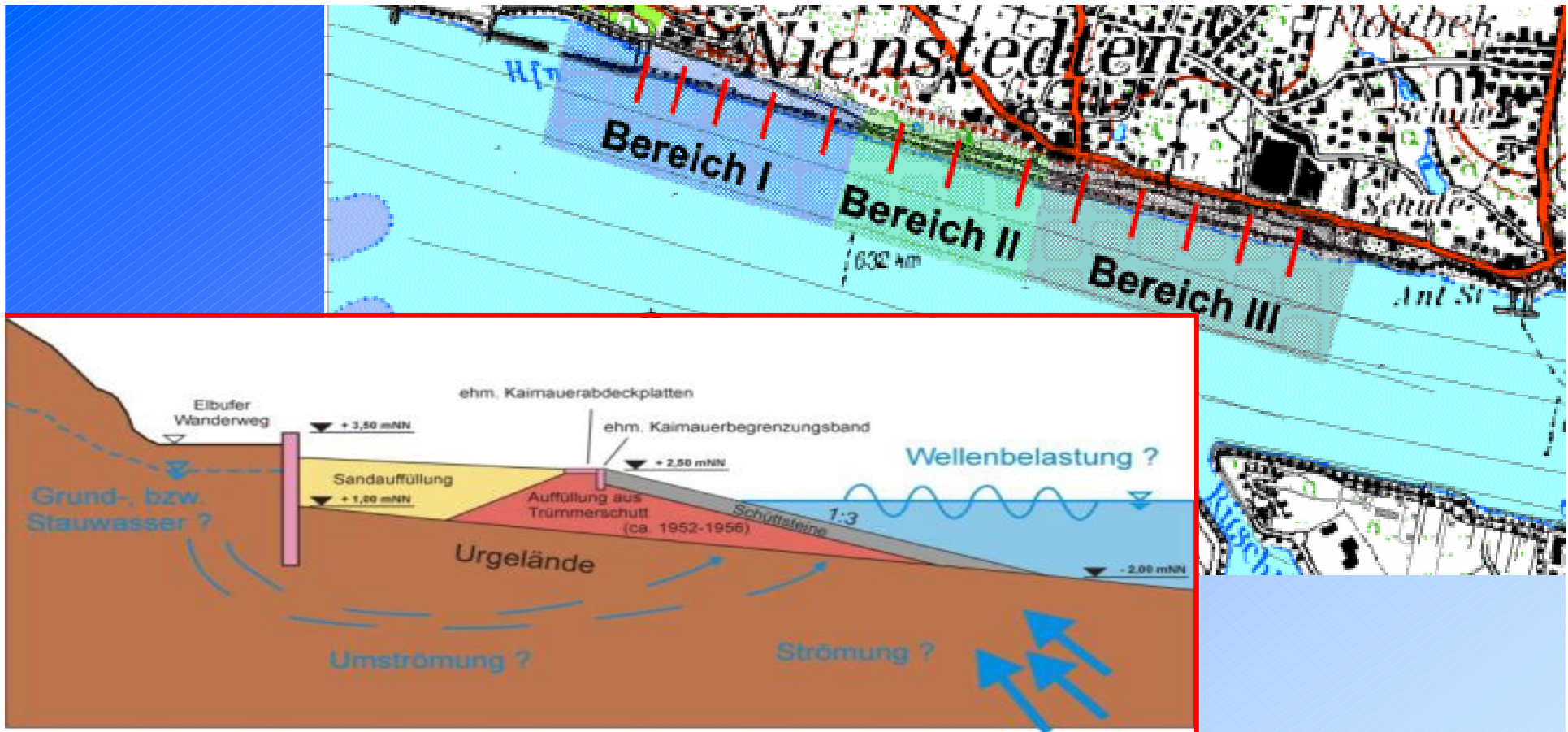
Vortrag im Rahmen des 3. FZK-Kolloquiums
Donnerstag, 29. März 2001

Dipl.-Ing. Nino Ohle



UNIVERSITÄT HANNOVER
FRANZIUS - INSTITUT
FÜR WASSERBAU UND KÜSTENINGENIEURWESEN

Prof. Dr.-Ing. C. Zimmermann



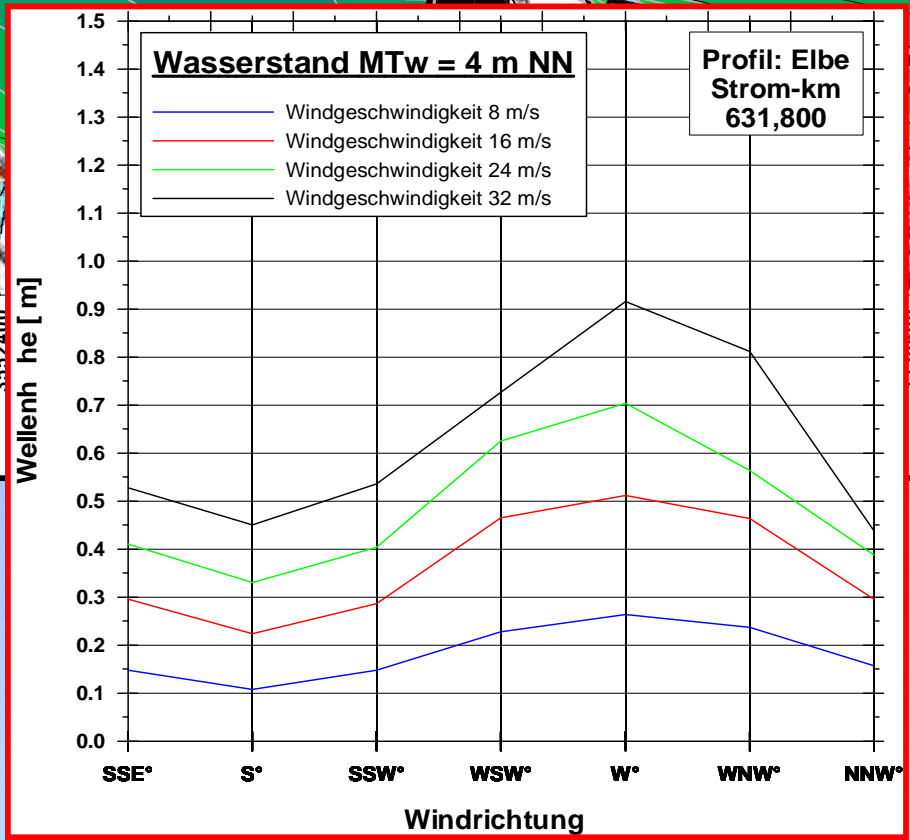
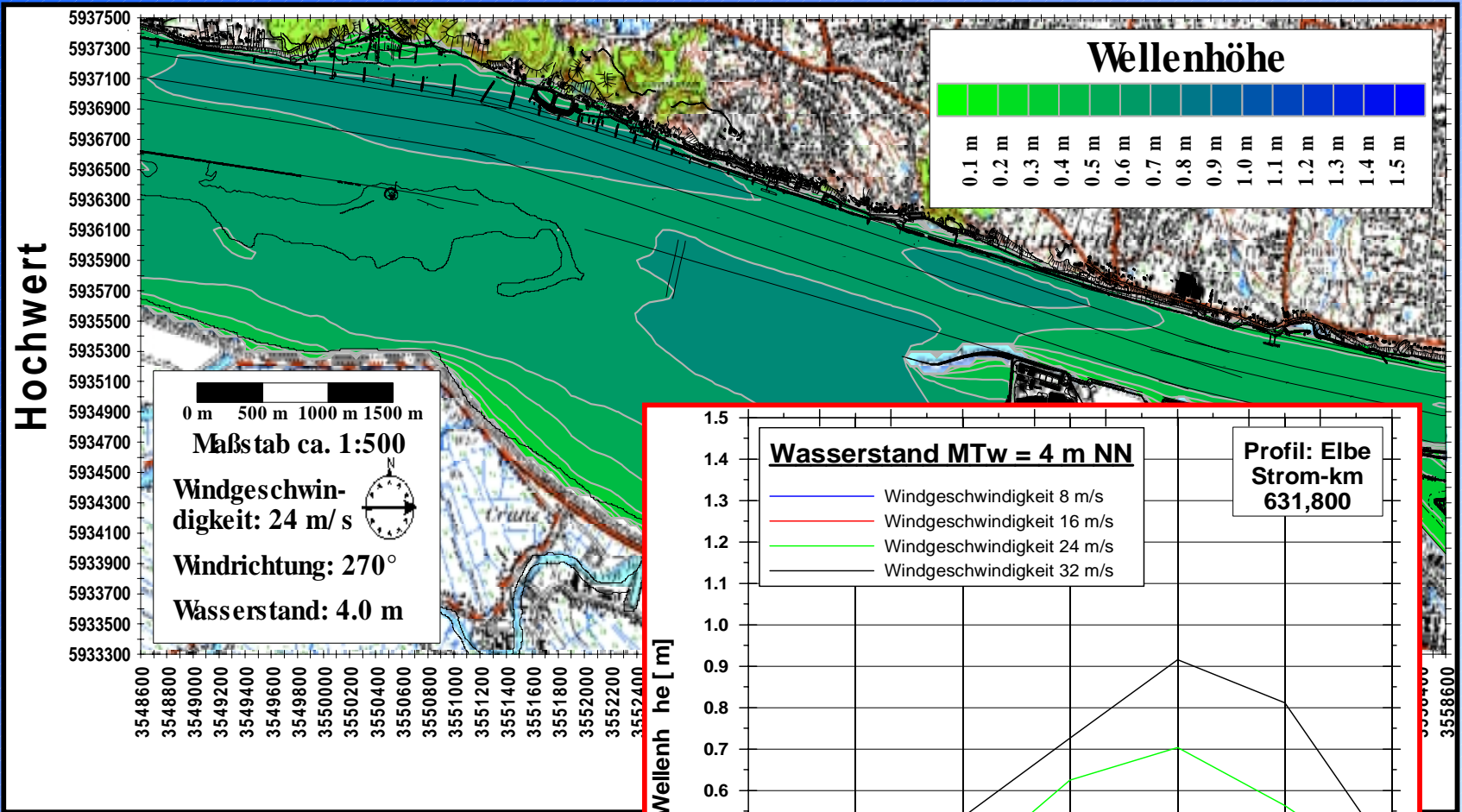
- Welche Ursache(n) führen zu den beobachteten Verwerfungen?
- Lassen sich diese Ursachen beeinflussen bzw. beseitigen ?
- Ist ein Gleichgewichtszustand zu erwarten?
- Welche Sanierungskonzepte können zu einer Stabilisierung führen ?



Veranlassung und Aufgabe

Dipl.-Ing N. Ohle

Simulation des Seegans mit Hilfe des numerischen Modells SWAN der TU Delft

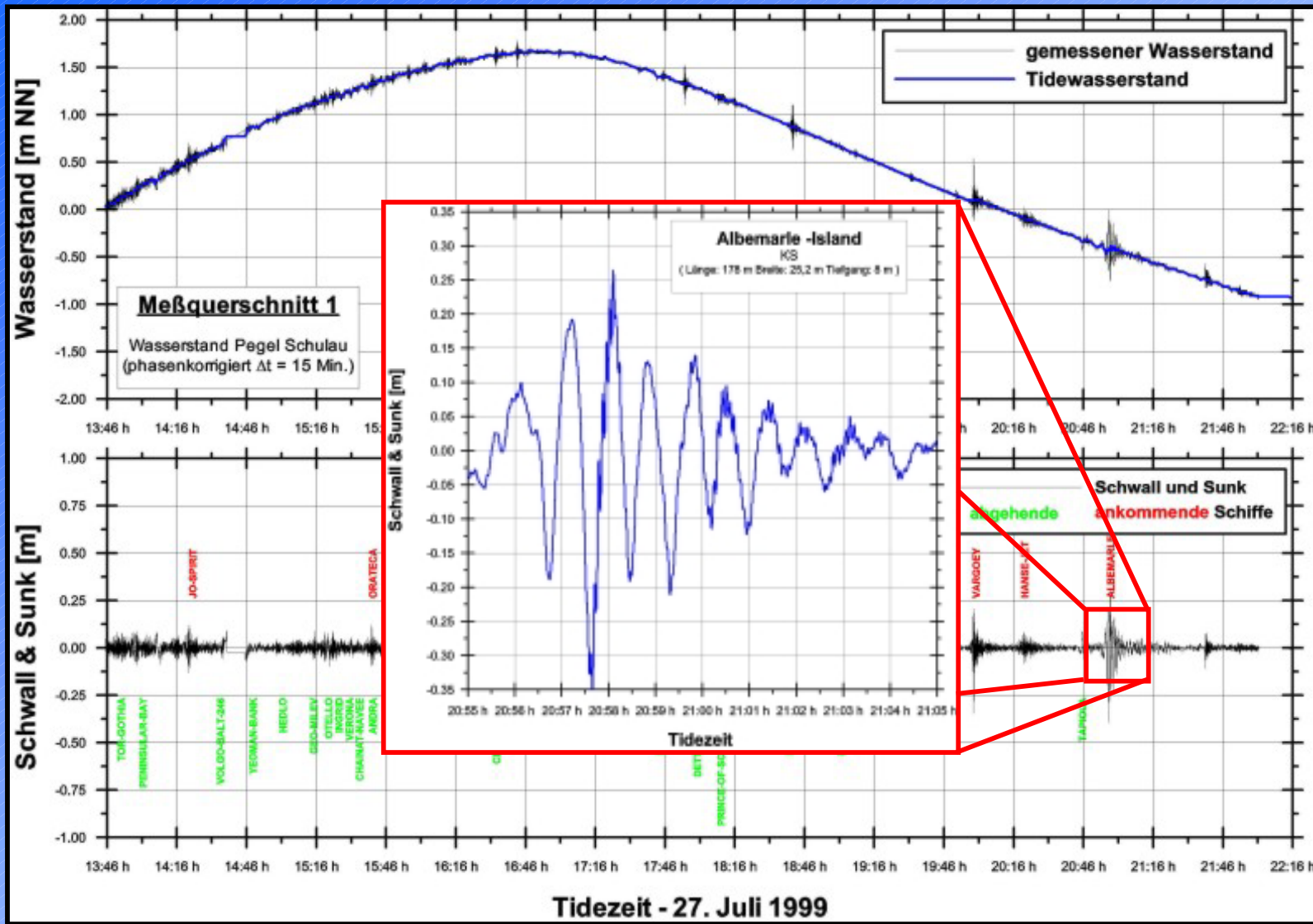


Belastung infolge windinduzierter Wellen

Dipl.-Ing N. Ohle



Messungen der Wasserspiegelauslenkung mit Hilfe von Druckmessdosen



Belastung infolge
schiffsinduzierter Wellen

Dipl.-Ing N. Ohle



Deckwerksverformungen
im Modell

- M 1:45
- Natur

Deckwerksverformungen
in der Natur

- Naturmaßstab



**Einfluß der Schiffswellen
Vergleich Natur - Modell**

Dipl.-Ing N. Ohle

Versuchsabschnitte:



- Wasserstand
- Wind
- Schiffspassagen

vorgesehene Versuchsdauer 1 Jahr



Wellenpegel

Videokamera

Druckmessdosen

Digitalkamera



Ausblick und Naturmessungen

Dipl.-Ing N. Ohle